

Aftale om omkostningsgodtgørelsesaftale 2012 – 14 DBU-DFU – udviklere/vejledere

1. Gældende for:

DBU Eliteudviklere – DBUs rækker

Lokalunionsudviklere – Lokalunionsrækker

Lokalunionsvejledere - Lokalunionsrækker

2. De skattemæssige forhold jf. ligningslovens § 7 M

Beløb til udviklere og vejledere udbetales som omkostningsgodtgørelse, da udviklere og vejledere i skattemæssig sammenhæng betragtes som værende ulønnede hjælpere.

Ulønnede medhjælpere kan modtage følgende skattefrie godtgørelser.

Område	Beløb
Godtgørelse af telefon- og internetudgifter med indtil kr.	2.000 pr. år
Dækning af administrative omkostninger med indtil kr.	1.200 pr. år
Køb, vask og vedligeholdelse af særlig beklædning med indtil kr.	1.650 pr. år
I alt	4.850 pr. år
Befordringsgodtgørelse for kørsel i egen bil/motorcykel i forbindelse med hvervet som udvikler/vejleder med indtil kr.	Statens takst for kørsel op til 20.000 km / årligt
Udlæg efter "regning" (de faktiske udgifter) til for eksempel offentlig transport, når der ikke køres i egen bil til kampstedet.	

3. Omkostningsgodtgørelse til udviklere og vejledere – gælder både turnerings- og træningskampe

3.1. Omkostningsgodtgørelsens størrelse

Afregnes gennem den centrale dommerafregning, og kan ikke overstige de takster, der er fastsat af SKAT.

Den samlede omkostningsgodtgørelse til udviklere og vejledere må maksimalt udgøre kr. 4.850 inden for et indkomstår (en sæson).

Satser omkostningsgodtgørelse udviklere og vejledere

Udviklere	2012	2013	2014
Pr. opgave	200	200	200
Vejledere	2012	2013	2014
Pr. opgave	150	158	165

Udviklere og vejledere modtager en Adidas jakke, som skal benyttes i varetagelsen af opgaven som udvikler/vejleder.

Jakken stilles til rådighed af DBU – DBU udviklere og Lokalunionerne – Lokalunionsudviklere- og vejledere. Jakken er til låns og skal benyttes ved varetagelse af udvikler- og vejlederopgaverne.

Udviklere/vejledere kan ikke modtage udetillæg, med mindre det skønnes at fraværet ved opgaverne overstiger fem timer.

3.2. Kørsel til udviklere/vejledere

Befordringsgodtgørelse

Udbetales således:

- at godtgørelse til dækning af udgifter ved benyttelse af egen bil ved kørsel fra udviklerens/vejlederens bopæl til spillepladsen og retur, kan udbetales efter skatterådets til enhver tid gældende satser, som p.t. udgør kr. 3,67 pr. km.

Ved benyttelse af egen motorcykel er satsen som for egen bil.

Ved benyttelse af egen cykel, knallert eller EU-knallert er satsen p.t. kr. 0,40 pr. km.

- at Carl Bro-systemet benyttes til afstandsberregning. Systemet udregner kilometer efter hurtigste afstand og systemet er anerkendt af skat . Denne afstandsberregning danner grundlaget for den automatiske udvikler/vejleder afregning
- at der dog maksimum kan udbetales godtgørelse for de faktisk kørte kilometer
- at afstanden beregnes efter pr. påbegyndt km, således systemet altid runder op til nærmeste hele km.-tal
- at udviklere/vejledere, som anvender DBUnet under den enkelte kamp - på kampdagen og fremefter - kan se den rutebeskrivelse med kilometertal, som anvendes ved den automatiske berregning/udbetaling

Bagatelgrænse

Der benyttes en bagatelgrænse på 10% af den kørte afstand, hvor udvikleren/vejlederen må acceptere den kilometerafstand, som systemet udregner.

Eksempel 1:

Hvis en udvikler/vejleder jf. Carl Bro-systemet har 60 km til/fra kampen, men iflg. egen triptæller har 66 km, må udvikleren/vejlederen, jf. 10% bagatelgrænsen, acceptere systemets udregning.

Eksempel 2 - Force majeure

Hvis en udvikleren/vejlederen jf. Carl Bro systemet har 60 km til/fra kampen, og han grundet force majeure (eksempelvis omkørsel ved vejarbejde) har kørt mere end 67 km (altså over 10%), kan udvikleren/vejlederen rette skriftlig henvendelse med en forklaring om, hvad der er sket, hvorefter det vurderes om der skal ske udbetaling af de ekstra kørte kilometer.

Ved lokalunionskampe skal udvikleren/vejlederen rette skriftlig henvendelse til Lokalunionen. Ved DBU-kampe skal udvikleren/vejlederen rette henvendelsen til DBU Turneringer.

Eksempel 3 - Fejl i Carl Bro systemet

Hvis Carl Bro systemet viser en rute – for eksempel gennem en ikke farbar vej (lukket vej etc.) - kan der rettes skriftlig henvendelse til Lokalunionen for så vidt angår lokalunions kampe og til DBU Turneringer for så vidt angår DBU kampe.

Bagatelgrænsen på 10% gælder IKKE ved force majeure eller fejl i Carl Bro systemet.

4. Påsætning af udviklere/vejledere

DBU udviklere påsættes af DBUs administration.

Lokalunionsudviklere og vejledere påsættes af Lokalunionernes administrationer.

Påsætningen skal følge den til enhver tid beskrevne procedure i hovedsamarbejdsaftalen mellem DBU og DFU.

5. Aftalens løbetid

Aftalen løber til 31.12.2014

6. Ændringer – SKAT

Hvis SKAT i kontraktens gyldighedsperiode ændrer på vilkårene for omkostningsgodtgørelse eller udetillæg kan parterne forlange denne kontrakt til genforhandling. Denne kontrakt skal følge den hovedsamarbejdsaftale, der er indgået mellem DBU og DFU. Hvis hovedsamarbejdsaftalen måtte bortfalde helt eller delvist, er enhver af parterne berettiget til med omgående virkning at betragte nærværende aftale som bortfaldet i sin helhed. Inden af parterne kan i den forbindelse fremsætte krav mod hinanden.

7. Underskrifter

Dato:

12/10-11

For DFU

For DBU